

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 92 – 7 novembre 2007

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats d'octobre 2007

Les résultats contenus dans ce document concernent uniquement les personnes tuées dans les trente jours après l'accident selon la nouvelle définition adoptée par la France le 1^{er} janvier 2005 et en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

Les résultats du mois d'octobre 2007 sont très bons puisqu'on évalue l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières à 3 909 personnes tuées, soit très en dessous du bilan constaté en octobre 2006 (4 603) et de la moyenne de l'année 2006 (4 651). Il est très proche de sa valeur du mois d'août 2007 (3 928).

En données brutes, compte tenu des conditions météorologiques favorables à la sécurité routière (- 3,9 % contre + 0,9 % l'an dernier), la diminution du nombre de personnes tuées d'octobre 2007, par rapport à celui d'octobre 2006 est très forte : 19,6 %.

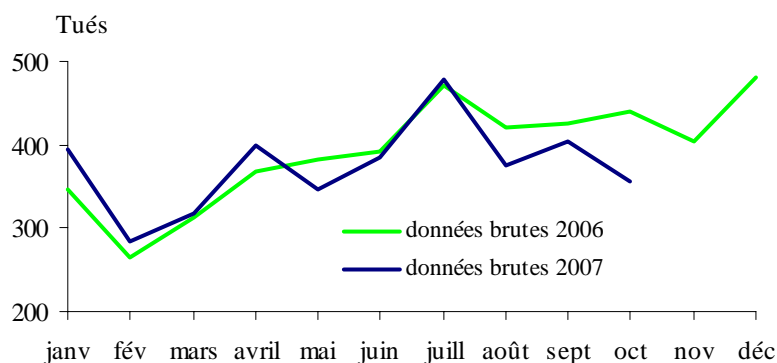
Depuis le début de l'année, le résultat cumulé du nombre de tués est de 2,0 % et si la tendance favorable observée depuis mai persistait, on peut s'attendre à une baisse de 5 % sur l'année 2007.

I - Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.
Chiffres bruts 2007*	395	285	319	408	346	384	478	376	403	353
Chiffres bruts 2006	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439
Différence	+49	+19	+5	+39	-36	-8	+7	-44	-22	-86
Évolution	+14,2%	+7,1%	+1,6%	+10,6%	-9,4%	-2,0%	+1,5%	-10,5%	-5,2%	-19,6%

* Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

Le mois d'octobre 2007 présente une baisse exceptionnelle du nombre de personnes tuées (- 19,6 %), c'est la cinquième baisse enregistrée depuis le début de l'année. La dernière baisse de cette ampleur avait été observée en juillet 2006 (- 22,5 %).



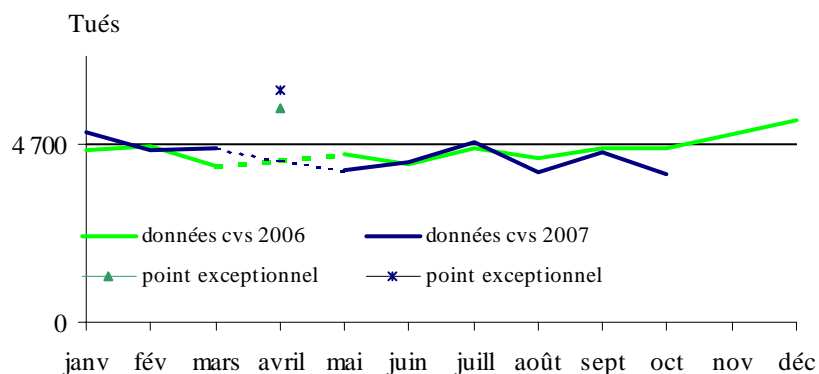
II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.
cvs annuelle 2007	4 993	4 534	4 562	6 081	3 976	4 216	4 741	3 928	4 497	3 909
Effet météo 2007	5,2%	3,7%	-1,0%	-3,4%	+1,5%	+1,9%	-0,9%	+1,6%	-1,4%	-3,9%
cvs annuelle 2006	4 512	4 612	4 127	5 613	4 422	4 182	4 572	4 328	4 573	4 603
Effet météo 2006	+1,8%	-6,2%	+2,0%	-6,2%	-0,2%	+4,8%	+5,2%	+1,7%	+2,7%	+0,9%
Rappel : évolution en données CVS	+10,6%	-1,7%	+10,5%	+8,3%	-10,1%	+0,8%	+3,7%	-9,2%	-1,7%	-15,1%
Rappel : évolution en données brutes	+14,2%	+7,1%	+1,6%	+10,6%	-9,4%	-2,0%	+1,5%	-10,5%	-5,2%	-19,6%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués.

Les conditions météorologiques du mois d'octobre 2007 ont été favorables à la sécurité routière puisqu'elles ont minoré les résultats de 3,9 % alors qu'elles les avaient majorés l'an dernier de 0,9 %.



Résultats des dix premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Chiffres bruts 2007	67 916	3 747	87 800
Chiffres bruts 2006	65 779	3 824	83 937
Évolution	+ 3,2%	- 2,0 %	+ 4,6 %
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		3 779	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2006		3 788	
Évolution		- 0,3 %	

Au cours des dix premiers mois de l'année 2007, le nombre de personnes tuées en données brutes montre une diminution plus marquée (- 2,0 %) qu'en nombre de personnes tuées en données CVS (- 0,3 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle légèrement favorable à la sécurité routière.