

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 88 – 13 juillet 2007

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats de juin 2007

Les résultats contenus dans ce document concernent uniquement les personnes tuées dans les trente jours après l'accident selon la nouvelle définition adoptée par la France le 1^{er} janvier 2005 et en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

Les résultats du mois de juin 2007 sont très favorables puisqu'on évalue l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières à 4 216 tués, légèrement supérieur au mois de mai 2007 (3 976) et au dessous de la moyenne de l'année 2006 (4 643). La tendance favorable observée depuis février, en dehors du mois d'avril exceptionnel, semble donc se confirmer.

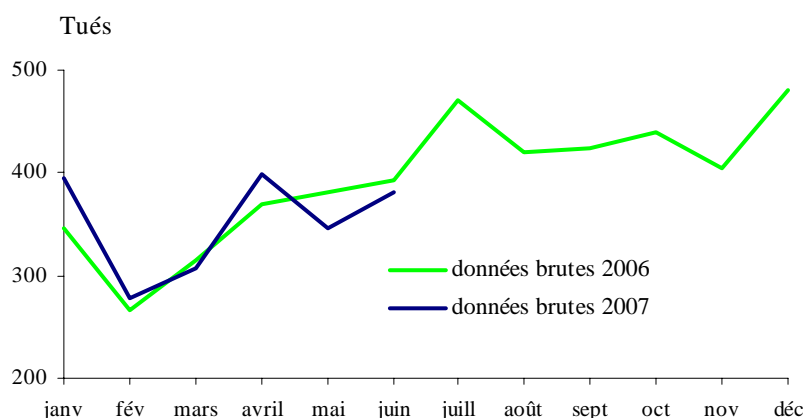
En données brutes, la diminution du nombre de personnes tuées de juin 2007, par rapport à celui de juin 2006 est de 2,0 % alors que les conditions météorologiques ont été légèrement défavorables à la sécurité routière.

I - Les DONNÉES BRUTES

Tués	janvier	février	mars	avril	mai	juin
Chiffres bruts 2007*	394	277	308	399	346	384
Chiffres bruts 2006	346	266	314	369	382	392
Différence	+48	+11	-6	+30	-36	-8
Evolution	+13,9%	+4,1%	-1,9%	+8,1%	-9,4%	-2,0%

* Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

Le mois de juin 2007 présente une légère baisse du nombre de personnes tuées. C'est le troisième bilan favorable depuis le début de l'année 2007.



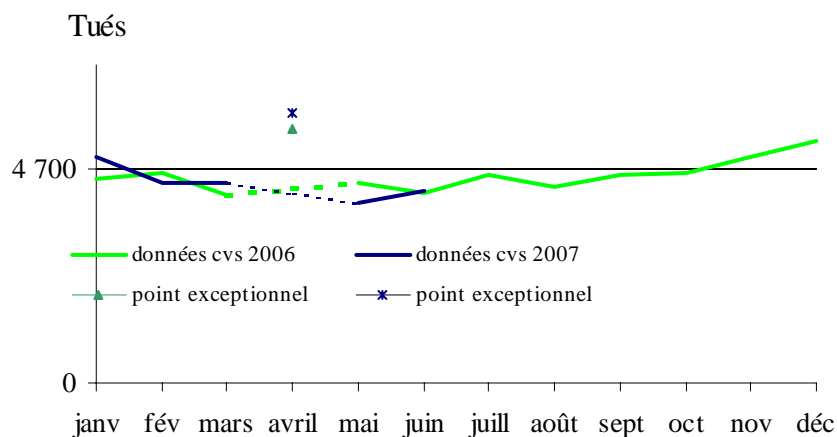
II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	janvier	février	mars	avril	mai	juin
cvs annuelle 2007	4 980	4 407	4 405	5 946	3 976	4216
Effet météo 2007	5,2%	3,7%	-1,0%	-3,4%	+1,5%	1,9%
cvs annuelle 2006	4 512	4 612	4 127	5 613	4 422	4 182
Effet météo 2006	+1,8%	-6,2%	+2,0%	-6,2%	-0,2%	4,8%
Rappel : évolution en données CVS	+10,4%	-4,5%	+6,7%	+5,9%	-10,1%	0,8%
Rappel : évolution en données brutes	+13,9%	+4,1%	-1,9%	+8,1%	-9,4%	-2,0%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués.

Les conditions météorologiques du mois de juin 2007 ont été légèrement défavorables à la sécurité routière puisqu'elles ont majoré les résultats de 1,9 %. Rappelons qu'en juin 2006, elles avaient été très défavorables à la sécurité routière avec + 4,8 %.



Résultats des six premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2007	39 613	2 108	51 332
Chiffres bruts 2006	37 844	2 069	47 955
Évolution	4,7%	1,9%	7,0%
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		2 307	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2006		2 267	
Évolution		1,8%	

Au cours des six premiers mois de l'année 2007, l'augmentation du nombre de personnes tuées en données brutes (+ 1,9 %) est pratiquement égale à celle du nombre de tués en données CVS (+ 1,8 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle plutôt neutre à la sécurité routière.